

Pressemitteilung

Pressekontakt:

Silke Frank, +49 711 656960-55, silke.frank@messe-sauber.de

Nr. 3

25. August 2017

Mission Brennstoffzelle und Batterie

Die f-cell und BATTERY+STORAGE 2017 bildet im Rahmen der EVS30 die vielfältigen non-automotive Anwendungen von Speicher- und Antriebstechnologien auf Batterie- und Brennstoffzellenbasis zu Lande, zu Wasser und in der Luft ab.

Mit der Krise des Diesels erfährt die Zukunftsaufgabe der Sektorenkopplung von Mobilität und Erneuerbaren Energien eine systemrelevante Aufwertung. Stuttgart zeigt mit der f-cell und BATTERY+STORAGE und dem Electric Vehicle Symposium and Exhibition EVS30 dazu in weltweit einzigartig umfassender Weise marktreife Produkte, Forschungsergebnisse und technologische Perspektiven.

Die Konferenz f-cell und BATTERY+STORAGE stellt in zehn Sessions und mit elf hochkarätigen Keynote-Rednern die neuen internationalen Entwicklungen vor. Kernbereiche sind unter anderem die Herstellung von Brennstoffzellen, die Erzeugung von „grünem“ Wasserstoff und das Recycling von Traktionsbatterien. Besonderes Augenmerk wird auf das Potential von Wasserstoff als Brücke zwischen dem Verkehrs- und Energiesektor, stationäre Batteriespeicher sowie auf Batterie Management Systeme gelegt. Weitere Themen sind der Einsatz von Batterie- und Brennstoffzellentechnologien in der Luft- und Schifffahrt sowie im Eisenbahnwesen. Ebenfalls werden die wichtigen Fragen nach den Kosten verschiedener Infrastrukturlösungen der Elektromobilität, nach der Validierung neuer Technologien und dem Potential der Wertschöpfung im internationalen Vergleich thematisiert.

„Die EVS30 findet wenige Wochen nach der IAA statt. In Frankfurt werden Fragen zu Emissionen und Flottenverbräuchen gestellt werden, die in Stuttgart in all ihren Facetten diskutiert und beleuchtet werden. Denn der Weg zur sauberen Mobilität führt nicht nur durch die Werkshallen der Automobilhersteller, sondern durch den gesamten Energie- und Verkehrssektor. Und den gibt es parallel auf der EVS30 und f-cell/BATTERY+STORAGE zu sehen“, so Andrea Lindlohr Mdl, stellvertretende Fraktionsvorsitzende und wirtschaftspolitische Sprecherin der Fraktion Grüne im Landtag von Baden-Württemberg.

Auszüge aus dem Konferenzprogramm:

Electric Mobility in China – Developments, Opportunities, Challenges, Quing Zhou, Tsinghua University, Beijing, China (*Plenary P2*)

“Infrastructure for zero emission mobility. What does it cost?“, Nikolas Iwan, H2 MOBILITY, Berlin (*Plenary P3, Chair: Thorsten Herbert, NOW GmbH, Berlin*)

2017
MESSE STUTTGART,
GERMANY

October 9–11
EXHIBITION

October 10–11
CONFERENCE



www.f-cell.de
www.battery-storage.de

Peter Sauber Agentur
Messen und Kongresse GmbH
Wankelstraße 1
70563 Stuttgart

+49 711 656960-55
f-cell@messe-sauber.de

Co-located to:



The 30th International
Electric Vehicle Symposium & Exhibition

www.evs30.org

2017
MESSE STUTTGART,
GERMANY

October 9–11
EXHIBITION

October 10–11
CONFERENCE

“Current state of water electrolysis in Germany”, Dr. Geert Tjarks, NOW GmbH National Organization Hydrogen and Fuel Cell Technology, Berlin (*Session E6 “Hydrogen generation”, Chair: Jürgen Mergel, Consultant electrolysis and fuel cells*)

“Solid state batteries – the battery technology of tomorrow? (!)”, Dr. Henning Lorrman, Fraunhofer ISC Institute for Silicate Research ISC, Würzburg (*Session E7 “Battery materials and recycling”, Chair: Dr. Tobias Placke, Westfälische Wilhelms-Universität Münster, MEET Batterieforschungszentrum*)

“Novel power controls and data management structures towards the highly distributed energy grid of the future”, Dr. John P. Lemmon, National Institute for Clean and Low Carbon Energy, Beijing, China (*Session F7 “Stationary batteries”, Chair: Alfons Westgeest, EUROBAT, Brüssel, Belgien*)

“Building industrial supply chains for fuel cells – where will the value be created?” Franz Lehner, e4tech. Lausanne, Schweiz (*Session F6 “The role of hydrogen and fuel cells in the energy economy”, Chair: Dr. Christopher Hebling, Director Division Hydrogen Technologies, Fraunhofer ISE, Freiburg*)

„Zero-emission fuel cell solutions for rail applications“, Oben Uluc, Director of Sales for Europe, Middle East, Africa and India regions, Ballard Power Systems, Berlin (*Session G6 “Electric aircrafts and rail”, Chair: Dr. Peter Beckhaus, Head of Department Fuel Cells and Systems, The fuel cell research center ZBT GmbH, Duisburg*)

“High-precision, high-dynamic emulation of lithium-ion cells for the entire life cycle”, Franz Dengler, Head of Hardware-in-the-Loop at MicroNova AG, München (*Session G7 “Battery management systems”, Chair: Matthias Puchta, Fraunhofer-Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik IWES*)

“The EU's New Energy Directive 2”, Bart Biebuyck, Executive Director, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), Brüssel, Belgien (*Plenary P4, Chair: Werner Diwald, Vorsitzender Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e. V. DWV, Berlin*)

“International codes and standards for fuel cells in ship applications”, Lars Langfeldt, project coordinator “e4Ships”, DNV GL-Maritime, Hamburg (*Session J7 “Electric ships and on-board power supply”, Chair: Erik Schumacher, NOW GmbH, Berlin*)

“Fuel cell 1.4 MW stationary power plant in industrial application”, Michael Schäfer, Friatec AG and Christoph Hiesgen, E.ON Connecting Energies GmbH (*Session K1 “Stationary fuel cells”, Chair: Alexander Dauensteiner, IBZ, Allendorf*)

“Offshore wind crossing sectors – Cost effective renewables pushing into new markets”, Holger Grubel, ONP Management GmbH, Hamburg (*Session K2 “Sector coupling – Potential markets for fuel cells and batteries”*)

Matchmaking-Plattform für die Mission Brennstoffzelle und Batterie

Die Teilnehmer der Konferenz, Messebesucher und Aussteller können online unter www.b2match.eu/evs30/ bis zum 11.10.2017 effizient passende Gesprächspartner identifizieren und formlos individuelle Gesprächstermine abstimmen. Ab September werden zusätzlich „Round Table“-Diskussionen zu aktuellen Themenschwerpunkten angeboten.



www.f-cell.de
www.battery-storage.de

Peter Sauber Agentur
Messen und Kongresse GmbH
Wankelstraße 1
70563 Stuttgart

+49 711 656960-55
f-cell@messe-sauber.de

Co-located to:

evs 30

The 30th International
Electric Vehicle Symposium & Exhibition

www.evs30.org

Das Konferenzprogramm:

Das detaillierte Konferenzprogramm finden Sie unter www.evs30.org/program

Die Veranstaltungsdaten:

f-cell und BATTERY+STORAGE Konferenz: 10.-11. Oktober 2017

f-cell und BATTERY+STORAGE Messe: 9.-11. Oktober 2017

The 30th International Electric Vehicle Symposium & Exhibition: 9.-11. Oktober 2017 (gemeinsame Messe in Halle 1)

Tickets und weitere Informationen zu Ausstellern und sämtlichen Veranstaltungsbausteinen unter www.f-cell.de und www.battery-storage.de. Die Konferenztickets der f-cell und BATTERY+STORAGE gelten ebenfalls für die EVS30, und umgekehrt.

f-cell und BATTERY+STORAGE 2017:

Peter Sauber Agentur Messen und Kongresse GmbH, e-mobil BW GmbH (Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg), Landesmesse Stuttgart GmbH, Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg und Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH

Ihre Ansprechpartner:

Projekt- und Programmleiterin:

Silke Frank
Peter Sauber Agentur Messen und Kongresse GmbH
Wankelstraße 1
70563 Stuttgart
Tel. +49 711 656960-55
PC-Fax +49 711 656960-9055
silke.frank@messe-sauber.de

Messe:

Julia Krägeloh
Peter Sauber Agentur Messen und Kongresse GmbH
Wankelstraße 1
70563 Stuttgart
Tel. +49 711 656960-56
PC-Fax +49 711 656960-9056
julia.kraegeloh@messe-sauber.de

2017
MESSE STUTTGART,
GERMANY

October 9–11
EXHIBITION

October 10–11
CONFERENCE



www.f-cell.de
www.battery-storage.de

Peter Sauber Agentur
Messen und Kongresse GmbH
Wankelstraße 1
70563 Stuttgart

+49 711 656960-55
f-cell@messe-sauber.de

Co-located to:



The 30th International
Electric Vehicle Symposium & Exhibition

www.evs30.org